

4) ALLEGATO 1



COMUNE DI SANT'AGOSTINO - PROVINCIA DI FERRARA - 44047 - PIAZZA MARCONI, 2
P.I. 00292280385 - Tel. 0532 - 844452 - Telefax 845228

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Sant'Agostino, li 09/06/2016

Oggetto: RELAZIONE SULLO STATO DELLE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE

Si riporta di seguito lo stato ad oggi delle strade comunali del territorio che richiedono interventi, differenziando la priorità:

PRIORITA'	NOME VIA	STATO E INTERVENTO
MOLTO ALTA - CODICE ROSSO	Ponte sul Cavo Napoleonico di Via Frutteti - SAN CARLO	il parapetto non è a norma, quindi pericolosissimo. Per poter essere omologabile il guard rail deve essere fissato in un modo specifico e nel caso in esame ci sono 2 possibilità di intervento, la cui scelta deriva da una indagine approfondita che deve essere svolta da tecnici specializzati. Ipotesi 1) la trave esterna del ponte non può essere rinforzata (intervento meno costoso ma più impattante sulla viabilità): in questo caso il guard rail deve essere posto direttamente sulla sede stradale, restringendone così la sezione stradale a 5,50 m, creando quindi qualche difficoltà a livello di traffico; Ipotesi 2) la trave esterna del ponte può essere rinforzata (intervento più costoso ma meno impattante sulla viabilità): il guard rail può essere posizionato fuori dalla sede stradale
MOLTO ALTA - CODICE ROSSO	Via Canale Angelino - SAN CARLO	profondi avvallamenti e cedimenti verso l'attiguo canale. Gli avvallamenti sono talmente profondi che è necessario rifare completamente il pacchetto stradale, fin dalle fondazioni.
MOLTO ALTA - CODICE ROSSO	Via Prampolini parte terminale dall'incrocio con Via Albergati - DOSSO	manto completamente dissestato e forti cedimenti. Gli avvallamenti sono abbastanza profondi, quindi è necessario rifare anche il sottofondo stradale.
MOLTO ALTA - CODICE ROSSO	Via Banche (la mezzeria della via rappresenta il confine col comune di Cento) - DOSSO	profondi cedimenti nel tratto compreso tra il ponte sul CER ed il confine comunale. Gli avvallamenti sono talmente profondi che è necessario rifare completamente il pacchetto stradale, fin dalle fondazioni.
MOLTO ALTA - CODICE ROSSO	Via Verdi: nel tratto finale dall'inizio del ponte	il manto è molto deteriorato e pericoloso per biciclette e motorini. Inoltre non è a norma tutto il guard rail della rampa. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura

ROSSO	sul Reno fino al confine comunale (a metà ponte) - DOSSO	delle rampe e soprattutto nel posizionamento del guard rail a norma (parte più costosa dell'intervento)
RILEVANTE - CODICE ARANCIO	Via Metazzola nel tratto a destra dall'incrocio con la SP66 al ristorante La Casona e tratto a sinistra - SANT'AGOSTINO	nella parte di destra è presente qualche avvallamento che lo rende pericoloso per biciclette e motorini; tuttavia essendo la strada attigua ad un canale la pericolosità può estendersi anche alle auto. Nella parte di sinistra ci sono forti avvallamenti. L'intervento consiste nello sbancamento in quei tratti e rifacimento almeno di bynder e usura
RILEVANTE - CODICE ARANCIO	Via Ciarle - SANT'AGOSTINO	sono presenti a tratti alcuni abbassamenti pericolosi, nonché zone ammalorate del manto. La pericolosità è soprattutto per biciclette e motorini, ma nei tratti in cui sono presenti gli abbassamenti la pericolosità si estende anche per le auto. L'intervento consiste in una generale fresatura e riasfaltatura, con intervento puntuale sulle zone avvallate in cui il rifacimento deve interessare anche il bynder
MEDIA - CODICE GIALLO	Via IV Torri: nel tratto dalla rotonda con la SP66 fino all'imbocco della Cispadana - SANT'AGOSTINO	sono presenti avvallamenti che possono creare pericolo a biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA - CODICE GIALLO	Via La Marmora - SAN CARLO	l'asfalto è mediamente deteriorato sul 90% della strada, inoltre sono anche qui presenti numerosi tagli e qualche avvallamento. Il pericolo resta per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA - CODICE GIALLO	Via Carducci - DOSSO	presenza di molti tagli e avvallamenti e sbrecciature del manto che creano un pericolo per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA CODICE GIALLO	Via Kennedy, Via Palazzo Davia e Via Fermi (primi 100 metri) - SAN CARLO	sono presenti molti tagli del manto realizzati a seguito del terremoto, che, unitamente a qualche avvallamento, creano delle sconnessioni che possono essere pericolose per biciclette e motorini, ma non per auto. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA - CODICE GIALLO	Via dei Pioppi - SANT'AGOSTINO	asfalto deteriorato sul ciglio strada verso i pioppi. La pericolosità è per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA - CODICE GIALLO	Via Palladio e Via Evangelisti (primo tratto) - SAN CARLO	sono presenti molti tagli e rappezzi, quindi il pericolo è per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA - CODICE GIALLO	Via dei Fabbri - incrocio con V.le Europa - SANT'AGOSTINO	manto ammalorato che crea pericolo per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA - CODICE GIALLO	Via Campo Sportivo e Via Leopardi - SANT'AGOSTINO	manto ammalorato che crea pericolo per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura

MEDIA – CODICE GIALLO	Via Coppi - DOSSO	manto ammalorato che crea pericolo per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA – CODICE GIALLO	Via IV Torri – SAN CARLO	tratto di manto ammalorato davanti al palazzo 4 Torri e nei pressi dell'incrocio con via Canale Angelino. Il pericolo è per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA – CODICE GIALLO	Via Luneda, tratto dall'incrocio di Via Chiesa in direzione del Cavo Napoleonico – SAN CARLO	tratto di 200 metri ammalorato, pericoloso per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA – CODICE GIALLO	Via Donatori di sangue – SANT'AGOSTINO	alcune aree ammalorate del manto stradale. La pericolosità è per biciclette e motorini. L'intervento consiste nella fresatura e riasfaltatura
MEDIA – CODICE GIALLO	Via Frutteti, tratto sottocavo fino al maneggio – SAN CARLO	manto ammalorato che si sbreccia, pericoloso per biciclette e motorini. Via Frutteti, tratto sottocavo fino al maneggio

Inoltre si segnalano, anche se di competenza della Provincia:

- necessità di riasfaltatura di:
 - SP 34
 - Tratto di circa 100 m nell'area di intersezione con Via Canale Angelino.
 - SP 66
 - Tratto dalla chilometrica 43+115 alla chilometrica 43+215;
 - Tratto dalla chilometrica 48+350 alla chilometrica 48+500;
 - Tratto dalla chilometrica 45+300 alla chilometrica 46+150;
 - Tratto dalla chilometrica 46+450 alla chilometrica 47+500;
 - Tratto dalla chilometrica 49+800 alla chilometrica 49+900;
 - altri tratti singoli di lunghezza 50-100 m in diversi punti degni di nota per lo stato di ammaloramento
- necessità di sostituzione di guard rail non a norma sui due ponti posti sulla SP66 sul Cavo Napoleonico e sul Canale Emiliano Romagnolo.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE V° LL.PP.


 Ing. Samantha Gessi
 

